

МДК.02.01 Технология слесарных работ по ремонту и ТО сельскохозяйственных машин и оборудования.

Ремонт гидравлики. Ремонт электрооборудования.

Домашнее задание читать В.В. Курчаткина ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МАШИН В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, Москва, Академия Стр.351-362, Стр.287.

10.04.2020 г.

История родного края, группа 182

Тема: Места боевой славы.

Задание: используя ресурсы сети Интернет, составьте презентацию по теме урока.

**МДК.04.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории В, С»
Раздел Основы организации перевозок****Лекция (1час) тема: «Диспетчерское руководство»**

Целью диспетчерского руководства автомобильными перевозками является обеспечение высокопроизводительного и экономичного использования подвижного состава с выполнением установленных планов перевозок на маршрутах.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава включает:

контроль за своевременным выходом автомобилей на линию и возвращением в АТП;

контроль за прохождением автомобилей через контрольные и погрузочно-разгрузочные пункты;

увеличение или уменьшение числа автомобилей на маршрутах и объектах в зависимости от напряженности работы, а также изменение маршрутов;

обеспечение обратной (попутной) загрузки автомобилей;

принятие необходимых мер для устранения возникающих при работе на линии срывов и неполадок;

обеспечение оперативной технической помощи автомобилям, находящимся на линии.

Прием заявок (заказов) и составление сменно-суточного плана перевозок

Заявки и заказы принимаются в установленном порядке и регистрируются в специальном журнале.

На основании заявок планируется работа грузовых автомобилей («Сменно-суточный наряд-приказ»). К наряду-приказу прикладываются выписанные на основании заявок (заказов) товарно-транспортные накладные.

Согласно наряду-приказу, разрабатываются маршруты перевозок грузов, распределяются автомобили по объектам (определяется необходимое число подвижного состава), согласовывается работа автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов, рассчитываются задания водителям по сменам.

Сменно-суточный план при сдельном использовании ПС включает в себя следующие показатели:

- номер заявки или договора на перевозку;
- наименование заказчика;
- наименование груза, расстояние и объем перевозки;
- пункт погрузки и пункт выгрузки груза, способ выполнения ПРР;
- время подачи ПС под первую погрузку;
- количество выделенных АТС по маркам по плану и фактически (фактические показатели заполняются после обработки путевой документации);
- объем выполненной работы (количество ездов, перевезенных тонн груза, общий пробег и с грузом).

При повременном использовании ПС в сменно-суточном плане отражается время предоставления и продолжительность работы АТС у заказчика по маркам ПС.

С одной стороны, сменно-суточный план составляется на основании данных о потребностях в перевозках, которые складываются из заключенных АТО договоров и поступивших разовых заявок на перевозки. С другой стороны, оцениваются провозные возможности АТО на основании данных об исправном ПС и готовых к работе водителях.

Задание: Самостоятельная работа № 31 подготовить реферат: «Междугородние перевозки»

Лекция (2 часа) тема: Режим труда и отдыха водителей.

1. Ежедневная продолжительность управления автотранспортным средством не должна превышать 9 часов. Она может быть увеличена максимум до 10 часов не более двух раз в течение недели.
2. Еженедельная продолжительность управления автотранспортным средством не должна превышать 56 часов.
3. Общая продолжительность управления автотранспортным средством в течение любых двух последовательных недель не должна превышать 90 часов.
4. После периода управления в течение четырех с половиной часов водитель делает перерыв не менее чем на 45 минут, если не наступает период отдыха.
5. Этот перерыв может быть заменен перерывом продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 минут. В течение этих перерывов водитель не выполняет никакой другой работы.
6. Перерывы, соблюдаемые на основании пунктов 4 и 5 настоящих Правил, не могут рассматриваться в качестве ежедневных периодов отдыха.
7. Ежедневная продолжительность общей работы, в том числе управления транспортным средством не должна превышать 13 часов. Продолжительность общей работы может быть продлена до 15 часов в сутки. Водитель может иметь не более трех рабочих дней продленных до 15 часов общей работы между любыми двумя еженедельными периодами отдыха.
8. Максимальная продолжительность непрерывной другой работы (молотки) и управления транспортным средством не должна превышать шести часов, после чего водитель делает перерыв не менее чем на 45 минут, если не наступает период отдыха.
9. Водитель использует ежедневные и еженедельные периоды отдыха.
10. В течение каждых 24 часов водитель должен иметь непрерывный ежедневный отдых продолжительностью не менее 11 часов. Если часть ежедневного периода отдыха, которая попадает на этот 24-часовой период, составляет, как минимум, 9 часов, но менее 11 часов, то данный ежедневный период отдыха рассматривается в качестве сокращенного ежедневного периода отдыха. Ежедневный период отдыха может использоваться на автотранспортном средстве, если на нем имеется спальное место и автотранспортное средство находится на стоянке.
11. В отступление от пункта 8 настоящих Правил в течение 30 часов после окончания ежедневного или еженедельного периода отдыха водитель, входящий в состав экипажа из нескольких человек, имеет новый ежедневный период отдыха продолжительностью, не менее 9 часов.
12. Ежедневный период отдыха может быть увеличен до нормального еженедельного периода отдыха или сокращенного еженедельного периода отдыха.
13. Водитель может иметь не более трех сокращенных ежедневных периодов отдыха между любыми двумя еженедельными периодами отдыха.
14. В течение каждой рабочей недели водитель должен иметь еженедельный отдых, который должен составлять 45 последовательных часов. Этот период отдыха может быть сокращен до 36 часов, если он используется в месте приписки автотранспортного средства или в месте приписки водителя, или до 24 часов, если он используется в любом другом месте. Любое сокращение продолжительности отдыха должно быть компенсировано предоставлением соответствующего времени отдыха целиком до конца третьей недели. Еженедельный период отдыха начинается не позднее, чем по окончании шести 24-часовых периодов, начинающихся после завершения предыдущего еженедельного периода отдыха.
15. Отдых, который используется в качестве компенсации за сокращение еженедельного периода отдыха, присоединяется к другому периоду отдыха продолжительностью не менее девяти часов.
16. По усмотрению водителя ежедневные периоды отдыха и сокращенные еженедельные периоды отдыха за пределами места приписки могут использоваться на транспортном

средстве, если на нем имеются специально установленные приспособления для сна каждого водителя, предусмотренные конструкцией транспортного средства, и если это транспортное средство находится на стоянке.

17. Водители экипажа, состоящего из нескольких человек, имеют нормальный еженедельный период отдыха, не менее 45 часов каждую неделю. Этот период может быть сокращен не менее чем до 24 часов (сокращенный еженедельный период отдыха). Однако каждое сокращение компенсируется эквивалентным периодом отдыха, если он используется целиком до конца третьей недели, следующей за рассматриваемой неделей.

18. Еженедельный период отдыха, попадающий на две недели, может быть отнесен к любой из этих недель, но не к обеим сразу.

19. В случаях, когда водитель на участке маршрута сопровождает автотранспортное средство, перевозимое на пароме или по железной дороге, он должен располагать спальным местом, и его нормальный ежедневный отдых может прерываться не более двух раз. Этот перерыв не должен превышать одного часа до погрузки или после выгрузки. При этом операции по таможенному оформлению включаются в операции по погрузке или выгрузке.

20. Для того, чтобы не ставить под угрозу безопасность дорожного движения и достичь удобного места стоянки, водитель может отходить от положений настоящих Правил в той мере, в которой это необходимо для обеспечения безопасности находящихся на автотранспортном средстве лиц, автотранспортного средства или находящегося на нем груза. Водитель указывает характер и причину отхода от этих положений в регистрационном листе, диаграммном диске или на распечатке контрольного устройства не позднее чем в момент прибытия в подходящее место стоянки.

21. Перевозчик организует автомобильные перевозки и инструктирует членов экипажа таким образом, чтобы они могли соблюдать положения настоящих Правил.

22. Перевозчик постоянно контролирует время управления, часы другой работы и время отдыха, используя личные контрольные книжки. В случае обнаружения нарушений настоящих Правил он устраняет их и принимает меры к недопущению их в будущем.

23. Перевозчик обеспечивает, чтобы при составлении согласованных договорных графиков перевозки соблюдались положения настоящих Правил.

24. Водители автотранспортных средств обеспечивают правильную эксплуатацию тахографа, своевременное включение и переключение тахографа на соответствующие режимы работы.

Лекция(3 часа) тема: Охрана труда водителей.

1.1. К работе водителем автомобиля допускаются лица:

- не моложе 18 лет;
- имеющие документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- прошедшие вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте.

1.2. Лица, впервые принимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы, а также водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года, водители переведенные на новый тип транспортного средства к управлению транспортным средством допускаются после прохождения стажировки, с оформлением стажировочного листа.

1.3. Повторный инструктаж по охране труда водитель проходит 1 раз в 3 месяца.

1.4. На водителя могут действовать следующие вредные факторы:

- нервно-психические перегрузки;
- статические перегрузки;
- повышенный уровень шума и вибрации;
- движущиеся машины и механизмы;
- повышенная подвижность воздуха;
- прямая и отраженная блескость;

— повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны.

1.5. Водитель обеспечивается санитарной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с Нормами, утвержденными руководителем учреждения. Водителю выдаются:
— перчатки х/б.

1.6. Водитель обязан:

выполнять правила внутреннего трудового распорядка;

соблюдать правила личной гигиены;

выполнять требования настоящей инструкции по охране труда и других инструкций, знание которых обязательно в соответствии с должностными обязанностями;

соблюдать противопожарный режим учреждения.

1.7. О любом несчастном случае водитель должен сообщить своему непосредственному руководителю.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед выездом на линию водитель должен:

1) пройти предрейсовый медосмотр;

2) получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза;

3) проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание обратить на:

— исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей салона, запоров бортов (на пикапе), глушителя и плотность его соединений и т.д.;

— отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

— давление воздуха в шинах и их исправность;

— наличие аптечки, огнетушителя, противооткатных упоров, знака аварийной остановки, набора инструмента для мелкого (аварийного) ремонта автомобиля.

2.2. Перед пуском двигателя водитель должен:

— затормозить автомобиль стояночным тормозом;

— поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2.3. Водителю запрещается:

— производить пуск двигателя путем буксировки;

— подогревать двигатель, коробку передач открытым огнем;

— эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1.1. Начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения. В условиях недостаточного обзора сзади, требовать выделения человека для организации безопасного движения автомобиля.

3.1.2. При остановках автомобиля принять меры, исключающие наезд проходящего транспорта, выбрать наиболее безопасный участок для остановки (стоянки) или съехать с проезжей части дороги, в темное время суток (в условиях плохой видимости) включить габаритные огни.

3.1.3. Перед выходом из автомобиля выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении.

3.1.4. После выхода из автомобиля, в случае, если он остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

3.1.5. В зимнее время для предупреждения обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.1.6. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.1.7. Не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.1.8. При заправке автомобиля в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах.

3.1.9. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.1.10. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.11. Водителю запрещается:

— управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения;

— передавать управление автомобилем лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;

— пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

— на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива;

— перевозить в салоне людей больше, чем указано в паспорте завода-изготовителя;

— допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.

3.1.12. После первых трех часов непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые 2 часа.

3.2. При перевозке грузов.

3.2.1. Проверять соответствие укладки и надежность крепления грузов требованиям безопасности и обеспечения сохранности грузов.

3.2.2. Перевозить стеклянную тару с жидкостями только в специальной упаковке, причем она должна устанавливаться вертикально (пробкой вверх).

3.2.3. Следить, чтобы ящик, катно-бочковой и другой штучный груз был уложен плотно без промежутков, укреплен или увязан так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять деревянные прокладки и распорки.

3.2.4. Следить, чтобы бочки с жидким грузом были установлены пробкой вверх.

3.2.5. К перевозке опасных грузов могут быть допущены только обученные и аттестованные водители, имеющие свидетельство установленной формы.

3.2.6. При перевозке баллонов со сжатым газом они должны быть уложены на стеллажах, с выемками по размеру баллонов, обитыми войлоком, с запорными приспособлениями, предохраняющими баллоны от тряски и ударов. Вентили баллонов должны быть закрыты металлическими колпаками.

3.2.7. Запрещается:

— курить и использовать открытый огонь при погрузке, выгрузке и перевозке взрывоопасных грузов;

— совместно перевозить опасные вещества и пищевые продукты или фуражные грузы;

— перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;

— перевозить пылящие грузы в открытом кузове.

3.3. При использовании домкрата.

3.3.1. Перед установкой автомобиля на домкрат: затормозить его стояночным тормозом, включить низшую передачу, убрать ключ из замка зажигания, закрыть двери салона, подложить под колеса деревянные башмаки.

3.3.2. Домкрат устанавливать на твердый грунт, в случае необходимости установки домкрата

на рыхлой почве под домкрат необходимо подложить специальные доски, для обеспечения его устойчивости.

3.3.3. Влезать под автомобиль и вылезать из-под него допускается только со стороны, противоположной проезду.

3.3.4. Запрещается:

- монтировать (демонтировать) колеса и находиться под автомобилем, установленном на домкрате без страхующих подставок, а также при работающем двигателе;
- использовать в качестве страхующих подставок кирпичи, диски колес и другие случайные предметы;
- работать лежа на земле без лежака.

3.4. При монтаже демонтаже шин.

3.4.1. Шиномонтажные и демонтажные работы производят на шиномонтажном участке с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента. При необходимости монтажа (демонтажа) шин в дорожных условиях необходимо соблюдать определенные требования безопасности:

- при работе на обочине дороги – работать только справа по ходу движения;
- монтаж и демонтаж производить специальным монтажным инструментом;
- снимать колеса со ступицы, а также приступать к демонтажу шины с обода только после полного выпуска воздуха из шины;
- монтировать шину только на соответствующий ей обод колеса;
- приступать к накачиванию шин при условии, что она заняла правильное положение на ободе;
- накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией завода-изготовителя шины.

3.4.2. При шиномонтажных работах запрещается:

- использовать кувалды, ломы и другие тяжелые предметы;
- использовать шины, на бортах которых имеются задиры и повреждения, препятствующие монтажу;
- накачивать шину без предохранительных устройств, препятствующих вылету колец и выше установленной заводом-изготовителем нормы.

3.4.3. Для изъятия из шины посторонних предметов следует пользоваться клещами, а не отверткой, шилом, ножом и т.п.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Водитель обязан сообщить своему руководителю о происшедшем с ним или по его вине происшествии, аварии, несчастном случае и т.п.

4.2. При возникновении пожара на автомобиле во время движения необходимо остановить автомобиль; по возможности, перекрыть подачу топлива, отсоединить аккумуляторную батарею и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии (ДТП):

- остановить автомобиль, включить аварийную сигнализацию;
- при наличии пострадавших оказать первую доврачебную помощь, следуя указаниям «Инструкции по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях» (И 01-2014), при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефону «03»;
- сообщить в ГИБДД, а также своему руководителю;
- по возможности сохранить обстановку на месте происшествия до прибытия сотрудников ГИБДД.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

5.1. Перед постановкой автомобиля на ночную или длительную стоянку проверить внешним осмотром герметичность систем (отсутствие утечки топлива, масла, воды и т.д.), надежность замков дверей, капота и т.д.

5.2. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Самостоятельная работа №32 Подготовить реферат: Перевозка грузов по рациональным маршрутам

Раздел 5 Первая помощь Лекция (2 часа) тема: Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Учебник Стр.14 Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/В.Н. Николенко, Г.А. Блауштейн, Г.М. Карнаухов. – 4-е изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия».

Самостоятельная работа № 33 доклад: Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи

Практическая работа №27 Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. время занятия 2 часа

Учебник: Николенко В.Н. Стр.31 Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/В.Н. Николенко, Г.А. Блауштейн, Г.М. Карнаухов. – 4-е изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия».

ЦЕЛЬ: систематизация знаний, умений и навыков по теме “Первая помощь” *Обучающие:*

- 1.Актуализация теоретических знаний терминологии «Первой медицинской помощи»;
- 2.Применение теоретических знаний в практической деятельности(умение накладывать повязки, жгут, иммобилизация конечностей);
- 3.Порядок и правила поведения в чрезвычайной ситуации (при ДТП - потеря сознания, перелом конечностей; порез, кровотечение, повреждение конечностей, удар по голове).

Воспитывающие: 1.Воспитание общей культуры личности; Воспитание чувства товарищества у студентов; 3. Формирование потребности бережного отношения к своему здоровью.

Развивающая: 1.Формирование навыков анализа чрезвычайной ситуации, принятия решения в экстремальной ситуации.

Ход занятия: Организация, виды помощи пострадавшим в ДТП. Понятие "первая помощь".

Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП. Порядок вызова скорой медицинской помощи. Правило "золотого часа" Порядок действий водителя на месте ДТП с наличием пострадавших.

В результате практической работы студент должен владеть следующими вопросами теории

Первая помощь это: срочное выполнение мероприятий, необходимых при несчастных случаях и внезапных заболеваниях, меры срочной помощи раненым или больным людям, предпринимаемые до прибытия врача или до помещения больного в больницу. Оказание первой помощи на месте происшествия всегда начинается с оценки ситуации и устранения «внешних» опасных факторов и возможных рисков – угрозы поражения участника оказания первой помощи электрическим током, движущимся автотранспортом и т.д. Главный принцип поведения в экстремальной ситуации – оставаться спокойным и адекватно оценить ситуацию:
1. Понять, что произошло. Следует выяснить, что случилось на месте происшествия, существуют ли дополнительные опасности и риски (интенсивное дорожное движение, неустойчивость автомобиля, завалы, электрическое напряжение, утечка бензина, возгорание и др.).

2. Обеспечить безопасные условия для оказания первой помощи. Необходимо принять меры по прекращению действия повреждающих факторов на пострадавших и предупреждению поражения участников оказания первой помощи (устранить сдавление пострадавшего

воздушной подушкой, ремнем безопасности, деформированными частями автомобиля, потушить очаги возгорания, переместить пострадавших в безопасное место и т.п.).

3. *Определить количество пострадавших*, осмотреть их и постараться выявить тех, кому необходимо оказывать первую помощь в первую очередь.

4. *Организовать вызов скорой медицинской помощи* и других необходимых аварийно-спасательных формирований (самостоятельно или привлекая помощников).

При вызове необходимо обязательно сообщить диспетчеру следующую информацию:

- место происшествия, что произошло;
- число пострадавших и тяжесть их состояния;
- какая помощь оказывается;
- телефонную трубку положить последним, после ответа диспетчера!

5. Оказать первую помощь пострадавшим (самостоятельно или привлекая помощников) в соответствии с характером их травм и их состоянием.

Ваша цель - сохранить жизнь пострадавшего до прибытия медицинских работников, а это значит:

1. Провести реанимационные действия (если требуется). Остановить наружное кровотечение. Наложить на рану повязку. Дать обезболивающее лекарство. Наложить шину (при переломе).

2. Вызвать «скорую помощь» или любого медицинского работника.

Эвакуации (транспортировка) пострадавшего

Часто минуты решают судьбу пострадавшего на дороге. Цель первой медицинской помощи - предотвратить дальнейшие повреждения во время транспортировки, снять боль и своевременно эвакуировать пострадавшего в лечебное учреждение. В зависимости от тяжести травмы при переносе пострадавшего используют следующие способы:

1. Если он может передвигаться с посторонней помощью, то помогающий ему одной рукой должен обхватить пострадавшего за талию, а другой взять за руку, перекинутую через его плечо.

2. Если пострадавший не может самостоятельно передвигаться (без сознания, в шоковом состоянии, при подозрении на перелом позвоночника, то его переносят 3-4 человека в горизонтальном положении на твердой основе (носилки, щит, доска). И только в исключительных случаях - в одеяле или на руках.

3. С более легкими телесными повреждениями и ранениями пострадавшего могут перенести в сидячем положении 2 человека.

4. В исключительных случаях пострадавшего может перенести 1 человек: на руках перед собой или обхватив пострадавшего со спины двумя руками.

Но в этом случае имеется серьезная опасность усложнить тяжесть травмы или ранения.

1 Задание(прочитайте лекцию и ответьте на вопросы) Какие повреждения характерны для травм, полученных в салоне автомашины?

2 Задание : По группам студенты выполняют «задания»

Ситуация 1. При ДТП человек ударился головой. Ваши действия?

Ситуация 2. При ДТП вы наблюдаете кровотечение. Ваши действия?

Лекция(1 час) тема: Средства первой помощи

ЦЕЛЬ: систематизация знаний, умений и навыков по теме «Первая помощь»

Обучающие: 1.Актуализация теоретических знаний терминологии «Первой медицинской помощи»; 2.Применение теоретических знаний в практической деятельности.

Комплектация автомобильной аптечки на 2020 год утверждена Минздравом Российской Федерации . Новый формат аптечки предполагает полное исключение из нее лекарственных препаратов и увеличение объема перевязочных материалов. По заявлению Минздрава, теперь акцент делается на умении оказать экстренную медицинскую помощь пострадавшему в ДТП. В

связи с этим в комплекте обязательно должны быть бинты, пластыри, жгут, помогающий остановить кровотечение, и аппарат для искусственного дыхания.



Полный список медицинских материалов :

- Средства, обеспечивающие остановку кровотечений и наложение повязок:
 1. жгут;
 2. набор нестерильных бинтов (5x5 – 2 шт., 5x10 – 2 шт., 7x14 – 2 шт.);
 3. набор стерильных бинтов (5x7 – 2 шт., 5x10 – 2 шт., 7x14 – 2 шт.);
 4. упаковка стерильных марлевых салфеток;
 5. перевязочный пакет;
 6. бактерицидные пластыри (4x10 – 2 шт., 1,9x7,2 – 10 шт.);
 7. пластырь в рулоне 1x250 – 1 шт.
 8. Устройство для применения искусственного дыхания.
- Другие материалы: 1. ножницы с тупыми краями; 2. пара перчаток. 3. Футляр.

Описанный состав автомобильной аптечки предполагает такую последовательность действий водителя в случае попадания в аварийную ситуацию:

1. Вызываем скорую помощь.
2. Оказываем первую помощь потерпевшему, используя жгут, бинты, лейкопластыри.

Помните, если пострадавший находится в тяжелом состоянии, нельзя менять положение его тела, чтобы не нанести организму дополнительный вред. Срок годности аптечки в 2016 году предусмотрен равным 4,5 годам. Обновить комплект водителю следует в течение полугода. Согласно установленным Правилам, нельзя допускать **произвольной замены** указанных в перечне лекарственных средств и изделий медицинского назначения, то есть комплектовать такую аптечку по своему усмотрению. Аптечка должна находиться в **легкодоступном месте**. Автомобильные аптечки рассчитаны на оказание **первой медицинской помощи** в случае получения травм при аварии или в других нештатных ситуациях.

182- Микробиология

Урок 1

Подготовить отчёт по практической работе №5 «Влияние условий внешней среды на микроорганизмы» (смотри предыдущий урок).

Экологические основы природопользования

Урок 1

Пользуясь интернет- ресурсами, подготовить сообщение по теме «Основные загрязнители окружающей среды».

Практическая работа «Составление резюме»

Время выполнения практического задания – 1,5 часа

Внимательно прочитайте задание

Задание

- 1) Составьте резюме. Оформите резюме на компьютере.
- 2) Пройдите собеседование у работодателя на вакантную должность парикмахера-технолога в салон-парикмахерскую, расположенный в центре города. Обоснуйте ваше желание работать в данном салоне-парикмахерской.

В роли работодателя выступает преподаватель, принимающий зачет.

При подготовке к зачету Вы можете воспользоваться ресурсами сети Интернет.

Оценочный лист

Что наблюдал	Ваша оценка		Комментарий
	«V»	«-»	
1. Поведение и умение хорошо держать себя – как зашел в помещение – приветствие – положение сидя – внешний вид – манера держаться – манера говорить			
2. Ответы на вопросы в ходе собеседования – хорошо отвечал – аргументировал – убеждал, что он лучший кандидат – проявлял постоянно интерес к ходу беседы, не был пассивным			
3. Выход из общения – благодарил за уделенное время для беседы – показал умение получить совет, рекомендацию по поиску варианта трудоустройства – получил вакансию			

Контрольная карта наблюдения хода собеседования

Инструкция: обозначьте «галочкой» (✓) каждый пункт, который вы считаете успешным, а знак «-» там, где вы оцениваете позицию неудачной. В графе «комментарий» можно писать конкретные замечания, например: нервничает, привлекательный внешний вид, держится свободно и т.д.

Дата: _____

Группа № 182

11.04.2020 год

УД.15 Астрономия

Практическая работа №11. Вычисление I и II космических скоростей для Луны

Контрольная работа № 2

ГРУППА 182

Предмет: УД.17 Основы проектной деятельности

06.04.2020 г.

Урок 39

Тема: .Отчет о ходе выполнения проекта.

Домашнее задание:

Самостоятельная работа № 10. Подготовить реферат: Методы работы с текстовыми источниками информации.

Урок 40

Практическое работа № 7.. Составление письменного отчета.

Порядок выполнения задания:

1. Оформите проектную работу согласно требованиям к письменной работе проекта.
2. Вставьте нумерацию страниц, шрифт и размер шрифта, выравнивание и отступы текста, параметры страницы.
3. Вставьте в работу титульный лист, план содержания работы, цель и задачу работы.
4. В конце работы вставьте вывод (заключение, рекомендации) по проекту.

Задание:

1. Объем индивидуального проекта должен быть не более 10 страниц печатного текста (включая введение – 1-2 страницы); объем практической части – 3-5 листов; количество информационных источников – минимум 5-8; количество приложений – минимум 3-5.

Индивидуальные проекты должны быть вычитаны, отредактированы и отвечать всем требованиям к оформлению. Они печатаются на одной стороне стандартного листа формата А4. Текст следует печатать 12 шрифтом Times New Roman через 1,5 интервала, соблюдая требования делопроизводства. При этом важно соблюдать следующие размеры полей: левое –30 мм, правое - 10 мм, верхнее - 15 мм, нижнее – 20 мм.

Каждая структурная часть начинается с новой страницы. Наименования, номер пункта, приводятся с абзаца. Точка в конце наименования не ставится. Пункты разбиваются на соизмеримые подпункты. Названия разделов (пунктов) оформляется 14 жирным шрифтом (все буквы прописные), названия подразделов (подпунктов) - 12 жирным шрифтом и с красной строки (начинаются с заглавной буквы, остальные – строчные). Пункты и подпункты основной части следует начинать печатать с абзацного отступа 10 мм.

Расстояние между заголовками и текстом должно быть увеличено для выделения заголовка. Нумерация страниц в правом верхнем углу без точек и тире. Пунктам и подпунктам присваиваются порядковые номера. Содержанию, введению, заключению, списку информационных источников, приложениям порядковые номера не присваиваются.

2. Последний шаг – вывод(заключение), анализ сделанного, сравнение того, что было задумано, с тем, что получилось, т.е. сопоставление цели и результата. Именно поэтому алгоритм проектной деятельности и называют «дизайн-петля»:

соединяя, посредством рефлексивного анализа, конечный результат с началом работы, мы как бы замыкаем круг нашей деятельности, придаем процессу целостность, сопоставляя цель и результат.

На какие вопросы нужно ответить в процессе вывода?

1. насколько успешно решена проблема?
2. насколько полно собрана информация?
3. насколько представленное проектное решение может быть улучшено?

Домашнее задание: выполнение практической работы

08.04.2020 г.

Урок 41

Практическое работа № 7.. Составление письменного отчета.

Порядок выполнения задания: Закончить практическую работу № 7.

Домашнее задание: выполнение практической работы

ГРУППА 182

Предмет: ОП.07. Экономические и правовые основы производственной деятельности

10.04.2020 г.

Урок 20

Практическая работа № 5. Преимущества и недостатки организационно-правовых форм сельскохозяйственных предприятий.

Задание № 1. Выполнить два задания.

1. Произвести систематизацию и классификацию предприятий по 10-и основным признакам, дать основные понятия и краткую характеристику.

№ п/п	Признаки	Состав предприятий
1.	По сфере деятельности	
2.	По отраслевой принадлежности	
3.	По экономическому назначению	
4.	По характеру воздействия на предметы труда	
5.	По типу производства	
6.	По количеству видов производимой продукции	
7.	По уровню специализации	
8.	В зависимости от размеров (размер определяется численностью занятых на них работников)	
9.	По степени механизации и автоматизации	
10.	По степени прерывности производства	

2. Достоинства и недостатки организационно-правовых форм сельскохозяйственных предприятий.

Особенности	Единоличное владение	Товарищество	Акционерное общество
Уровень сложности			
Возможности привлечения капитала			
Ответственность			
Контроль			
Продолжительность существования			
Налогообложение			

Домашнее задание: Содержание отчета: 1. Название работы. 2. Цель работы. 4. Заполненная таблица.

Основы зоотехнии

Практическая работа 8 Экстерьер и конституция лошадей. Определение возраста лошадей по зубам. Конская упряжь. Запряжка лошадей.

Продуктивность птиц;

Лекция: Породы и техника разведения птиц. Легеза В.Н. «Животноводство» Стр.263-300.

Технология механизированных работ в животноводстве

Практическая работа №4: Изучение уборки помещений и чистка животных.

В.Н. Легеза «Животноводство», стр.310-322; Ю.Н.Ковалев «Технология и механизация животноводства», 87-98.

Безопасность жизнедеятельности

Практическое занятие №3 Изучение первичных средств пожаротушения. практикум/Н.В. Косолапова, Н.А. Прокопенко «Безопасность жизнедеятельности» стр.38-52;

Лекция: ЧС техногенного происхождения. «Безопасность жизнедеятельности» учебник/Н.В. Косолапова, Н.А. Прокопенко стр.52-54